



Charakterystyka Kursu
EKSPLOATACJA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI
w Politechnice Łódzkiej na Wydziale
Mechanicznym

1. Nazwa kursu
„EKSPLOATACJA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI”
2. Kierunek studiów, z jakim powiązane są studia podyplomowe
Transport, Eksploatacja, Mechanika i Budowa Maszyn
3. Kierownik studiów
Imię i nazwisko: **Andrzej Maciejczyk**
Stanowisko/stopień naukowy: **adiunkt/dr n.t. inż.**
Telefon: **+48 42 631 22 41**
Fax: **+48 42 631 23 89**
e-mail: andrzej.maciejczyk@p.lodz.pl
Adres do korespondencji: **Katedra Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn**
90-924 Łódź, ul. Żeromskiego 116
4. Liczba godzin **30**

Cele kursu

Uzyskanie niezbędnej wiedzy w zakresie prowadzenia prawidłowej eksploatacji taboru kolei dużych prędkości z uwzględnieniem czynników wpływających na obniżenie kosztów.

Uczestnicy

1. Studia skierowane są do: **Absolwentów wyższych uczelni (studia inżynierskie i magisterskie) różnych kierunków.**
2. Zasięg rekrutacji: **ogólnopolski**
3. Zasady rekrutacji: **na podstawie dyplomu ukończenia studiów i kolejności zgłoszeń**

Wymiar godzinowy

Ogólna liczba godzin dydaktycznych – **30**, w tym:

(a) Liczba godzin zajęć teoretycznych (wykłady, seminaria) – **15**

(b) Liczba godzin zajęć praktycznych (ćwiczenia, laboratoria, projekt) – **15**

Planowany termin rozpoczęcia kursu

Od **1.10.2011** w terminach ustalanych w zależności od napływających zgłoszeń

Zapisy: od **01.07.2011**

pod wskazanym na str. 1 telefonami (mail, fax) kierownika kursu





Program kursu

- 1. Zagadnienia eksploatacji kolei dużych prędkości** **30 h**
- (a) analiza energochłonności szybkich kolei szynowych
- określenie sprawności poszczególnych zespołów napędu
 - kierunki podwyższenia sprawności napędu
- (b) czynniki wpływające na zwiększone zużycie nośników energii przez szybkie koleje szynowe
- wpływ nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych
 - wpływ prowadzenia odpowiedniej eksploatacji
- (c) obniżanie kosztów eksploatacji

Razem **30 h**

