



Charakterystyka Kursu
INŻYNIERIA NIEZAWODNOŚCI SZYBKICH KOLEI SZYNOWYCH
w Politechnice Łódzkiej na Wydziale
Mechanicznym

1. Nazwa kursu
„INŻYNIERIA NIEZAWODNOŚCI SZYBKICH KOLEI SZYNOWYCH”
2. Kierunek studiów, z jakim powiązane są studia podyplomowe
Transport, Eksploatacja, Mechanika i Budowa Maszyn
3. Kierownik studiów
Imię i nazwisko: **Andrzej Maciejczyk**
Stanowisko/stopień naukowy: **adiunkt/dr n.t. inż.**
Telefon: **+48 42 631 22 41**
Fax: **+48 42 631 23 89**
e-mail: andrzej.maciejczyk@p.lodz.pl
Adres do korespondencji: **Katedra Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn**
90-924 Łódź, ul. Żeromskiego 116
4. Liczba godzin **30**

Cele kursu

Uzyskanie niezbędnej wiedzy w zakresie podstaw inżynierii niezawodności, rozkładów zmiennych losowych oraz niezawodności wybranych układów mechanicznych podzespołów szybkich kolei szynowych.

Uczestnicy

1. Studia skierowane są do: **Absolwentów wyższych uczelni (studia inżynierskie i magisterskie) różnych kierunków.**
2. Zasięg rekrutacji: **ogólnopolski**
3. Zasady rekrutacji: **na podstawie dyplomu ukończenia studiów i kolejności zgłoszeń**

Wymiar godzinowy

Ogólna liczba godzin dydaktycznych – **30**, w tym:

(a) Liczba godzin zajęć teoretycznych (wykłady, seminaria) – **15**

(b) Liczba godzin zajęć praktycznych (ćwiczenia, laboratoria, projekt) – **15**

Planowany termin rozpoczęcia kursu

Od **1.10.2011** w terminach ustalanych w zależności od napływających zgłoszeń

Zapisy: od **01.07.2011**

pod wskazanym na str. 1 telefonami (mail, fax) kierownika kursu





Program kursu

- 1. Inżynieria niezawodności szybkich kolei szynowych** **30 h**
- (a) podstawy inżynierii niezawodności
 - (b) rozkłady zmiennych losowych
 - (c) niezawodność układów mechanicznych wózka jezdnego
 - układ jezdny
 - przekładnia napędowa
 - hamulec postojowy
 - zwiększenie niezawodności działania

Razem **30 h**

